

Das Startronic 400 ist ein netzunabhängiges Starthilfegerät ohne interne Batterie für 12V-Fahrzeughalterien. Das Gerät ist mit Super-Kondensatoren ausgestattet, die die Restspannung der Fahrzeugbatterie zum Aufladen nutzen und den Fahrzeugmotor nach wenigen Sekunden Aufladezeit starten können. Das Gerät ist absolut netzunabhängig.

## STARTHILFE

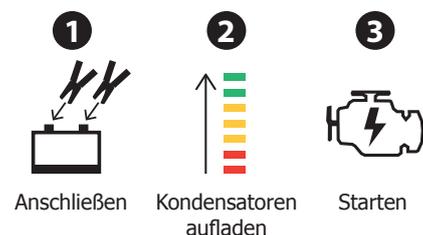
Das Startronic kann 12V-Fahrzeuge (Benzin & Diesel) mit einem Startstrom von 300A innerhalb von **60 Sekunden starten**.

2 «Force-Function»-Modi für eine maximale Leistungsfähigkeit:

- «**Bypass**»-Modus: ein Fahrzeug mit tiefentladener Batterie starten.
- «**Glow**»-Modus (Vorheizen) einen Diesel-Motor bei kaltem Wetter starten.



## EINSATZ



## SICHERE STARTHILFE

### Schutzfunktionen:

- Kurzschlusschutz
- Verpolungsschutz
- Schutz gegen tiefentladene Batterien

## WARTUNGSFREI

- **Batterielose-Technologie** (batteryless).
- **immer betriebsbereit**, auch nach mehreren Jahren ohne Benutzung.
- Betriebsbereit auch bei extremen Temperaturen (-40°C / +65°C).
- **Verlängerte Lebensdauer**: das Startronic kann bis 10.000 Male ohne Leistungsverlust benutzt werden.

## VARIABEL AUFLADBAR

Es gibt 3 Möglichkeiten das Startronic 400 vorzuladen:

- mit einer 12V-Ersatzbatterie (Blei-, Gel-, AGM-, StartStop-Batterien) in 60 Sekunden.
- über den Zigarettenanzünderschluss (12V / 10A) in 100 Sekunden.
- über den Mikro-USBPort (5V / 2A) in 15 Minuten (Kabel nicht im Lieferumfang).

Im Lieferumfang:



Tragetasche



Zigarettenanzünder  
anschlusskabel

## KOMPAKT GEBAUT

Das kompakte (400g) Startronic 400 passt in das Handschuhfach der meisten Fahrzeuge.

START 	1V/C 	Capacitors	C Capacitance	INPUT CHARGE							 cm	 kg
				 V	 Charging time	 Charging time	 MICRO USB Type B	 Charging time				
300 A	12V	5 x 350 F	70 F	12V	60 s	12V/10A	100 s	5V/2A	15 min	17 x 8.2 x 3.2	0.4	